

## FAHRWERK

Vorderachse: Eingelenk-Federbeinachse mit Bremsnickausgleich, asymmetrische Schraubenfedern, BILSTEIN-Gasdruck-Federbeine, Stabilisator, Servolenkung; Hinterachse: Zentral-Lenkerachse mit doppelt elastischer Hinterachsgetriebe-Lagerung, getrennte Feder-/Dämpferlagerung, lineare Tonnenfedern, BILSTEIN-Gasdruck-Stoßdämpfer, Stabilisator

Bremsanlage: Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Faustsattel-Scheibenbremse vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS)

Leichtmetallräder in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Aluminium-Druckgußdeckeln

Radstand	mm	2700
Spurweite vorn	mm	1410
Spurweite hinten	mm	1423

Räder vorn	8 J x 17 H2
Räder hinten	9 J x 17 H2

Reifen vorn	235/40 ZR17	MICHELIN Pilot SX MXX3
Reifen hinten	265/35 ZR17	MICHELIN Pilot SX MXX3

## FAHRLEISTUNGEN \*

Beschleunigung aus dem Stand

0 – 100 km/h	sec	5,9
0 – 1000 m	sec	26,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	über 260

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH \*

bei 90 km/h	l/100 km	6,7
bei 120 km/h	l/100 km	8,0
Stadtverkehr	l/100 km	13,1

\* Angaben für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

## SERIENAUSSTATTUNG

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Automatische Stabilitäts-Control + Traction (ASC+T)
- Frontspoiler
- auf Wunsch: Deko-Set Gold oder Silber
- seitliche Blinkleuchten vorn
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung
- anerkannte Wegfahrsicherung
- elektrische Fensterheber vorn
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- handgenähtes Lederlenkrad
- Servolenkung
- Schaltkonsole in Edelh Holz 'Rüster Maser'
- Edelh Holz-Schaltnopf (Automatik-Wählhebel in Leder)
- Sportsitze
- Innenausstattung mit hochwertigem Stoffbezug dunkelanthrazit mit dezentem blau/grünem asymmetrischem Streifen
- Mittelarmlehne im Fond
- Kopfstützen hinten
- Veloursfußmatten
- versilbertes Typenschild mit Produktionsnummer

## MEHRAUSSTATTUNG B3 3,2 COUPÉ

- Durchladesystem (Mittelarmlehne im Fond entfällt)
- Lenksäulenverstellung mechanisch

Stand März 1996 · Änderungen vorbehalten

