

FAHRZEUGBESCHREIBUNG - TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B3 3,2 Limousine · B3 3,2 Coupé

KAROSSERIE

4-türige Limousine bzw. 2-türiges Coupé auf Basis der BMW 3er-Reihe; selbsttragende und extrem steife Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt. Durch die Verwendung eines aerodynamisch optimierten Frontspoilers wird ein sehr niedriger cw-Wert von 0,31 erreicht, verbunden mit minimalem Auftrieb an Vorder- und Hinterachse und besonders geringer Seitenwindempfindlichkeit

Länge/Breite/Höhe 4-türig mm 4433/1698/1373
2-türig mm 4433/1710/1346

Kofferrauminhalt

(VDA-Norm) l 435 · 405
Tankinhalt l 62
Leergewicht kg 1330
Zul. Gesamtgewicht kg 1850
Leistungsgewicht leer kg/kW (PS) 6,8 (5,0)
Zuladung kg 520
Zul. Achslast vorn/hinten kg 880/1030
Zul. Anhängelast gebremst/ungebremst kg 1600/670

MOTOR

Sechszylinder-Reihenmotor mit 4 Ventilen pro Zylinder, 7-fach gelagerte Kurbelwelle, MAHLE-Leichtbau-Asymtherm-Kolben, Kolbenbodenkühlung, Leichtmetall-Zylinderkopf mit dachförmigen Brennräumen, gewichts- und reibungsoptimierter Ventiltrieb mit zwei oberliegenden 5-fach gelagerten Nockenwellen und hydraulischem Ventilspielausgleich, Druckumlaufschmierung mit Ölfilter im Hauptstrom, Motorlagerung mit hydraulischer Dämpfung; SIEMENS DME MS 41.1, elektronische kennfeldgesteuerte Zündung mit ruhender Zündspannungsverteilung und zylinderselektiver Klopfregelung, kennfeldgesteuerte sequentielle Einspritzung mit Luftmassenmessung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, variable Nockensteuerung (VANOS)

Auspuffanlage mit Edelstahl-Rohrkrümmer, 2-flutige 3-Wege-Katalysatoranlage mit je 3 widerstandsarmen EMITEC-Metallträgern, hochtemperaturbeständige ENGELHARD-Trimetall-Beschichtung, beheizte Lambdasonden, BOYSEN-Schalldämpferanlage aus Edelstahl

Zylinder 6 in Reihe
Hubraum cm³ 3152
Bohrung/Hub mm 86,4/89,6
Verdichtungsverhältnis :1 10,5
Leistung kW/PS 195/265
bei 5800/min
Drehmoment Nm 330
bei 4400/min
Kraftstoff Super plus

KRAFTÜBERTRAGUNG

Zweimassenschwungrad, hydraulisch betätigte Einscheiben-Tellerfeder-Kupplung mit asbestfreiem Belag
GETRAG-Sechsgang-Schaltgetriebe Typ 226
Übersetzungen: I. 4,23 II. 2,51 III. 1,67 IV. 1,23 V. 1,00 VI. 0,83 R. 3,75 Hinterachsübersetzung 2,93 : 1
Automatische Stabilitäts-Control + Traction (ASC+T)

wahlweise gegen Aufpreis:

ALPINA SWITCH-TRONIC (im Lenkrad integrierte Tasten-Steuerung des Fünfgang-Automatikgetriebes im S-Programm)

ZF Fünfgang-Automatikgetriebe 5HP18 mit EH-Steuerung, Übersetzungen: I. 3,67 II. 2,00 III. 1,41 IV. 1,00 V. 0,74 R. 4,10 Hinterachsübersetzung 3,46 : 1
Automatische Stabilitäts-Control + Traction (ASC+T)

